



Projekt Ele.C.Tra

Skup članova Hrvatskog kluba
Sporazuma gradonačelnika

Zagrebački energetska tjedan 2015

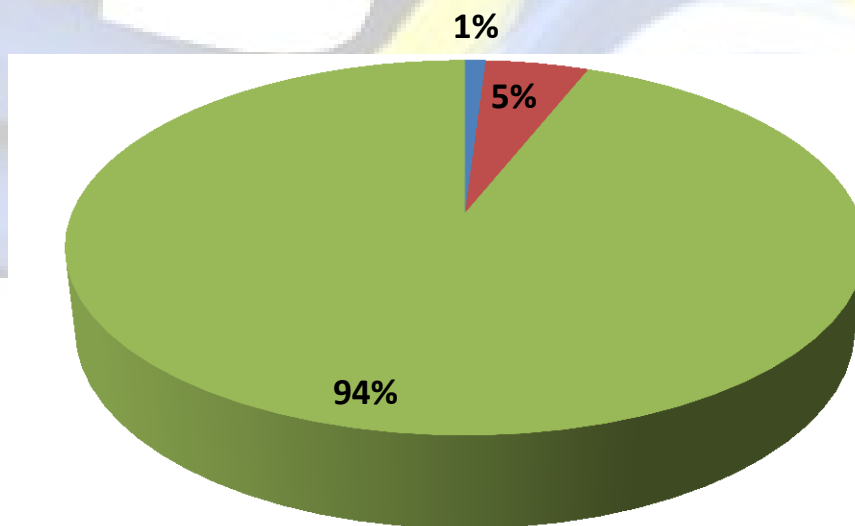


Sektor prometa u SEAP-u

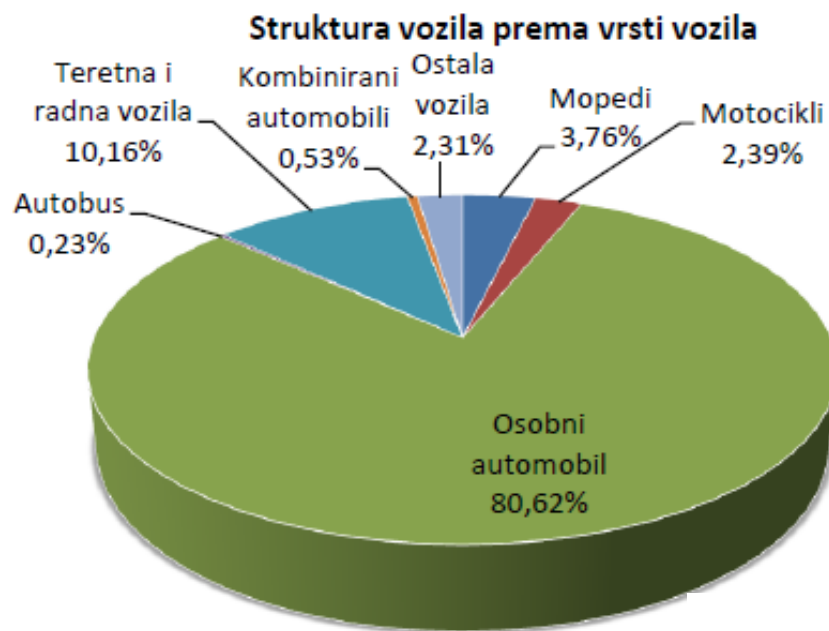
Za potrebe analize energetske potrošnje sektor prometa Grada Zagreba podijeljen je na sljedeće podsektore:

- Vozila u vlasništvu/korištenju Grada Zagreba
- Javni gradski prijevoz
- Osobna i komercijalna vozila

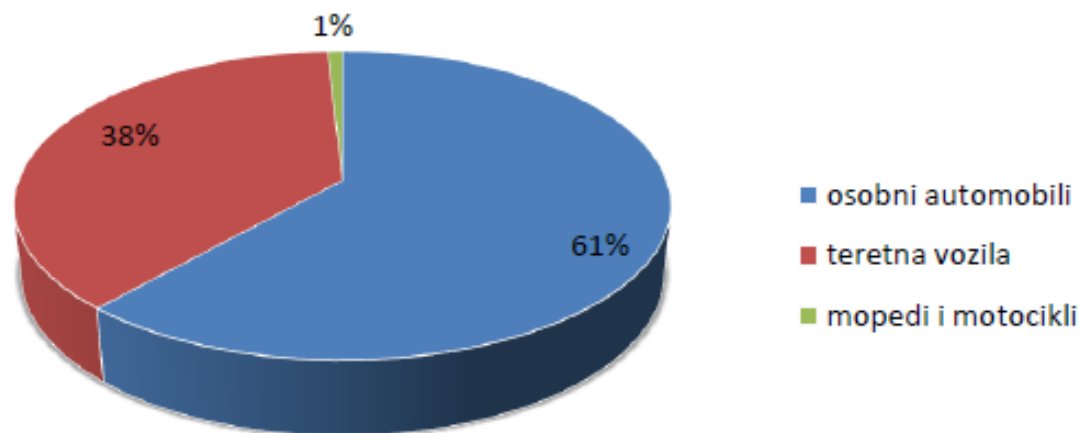
Energetski udio potrošnje goriva po podsektorima prometa u Gradu Zagrebu



Podsektor - Osobna i komercijalna vozila



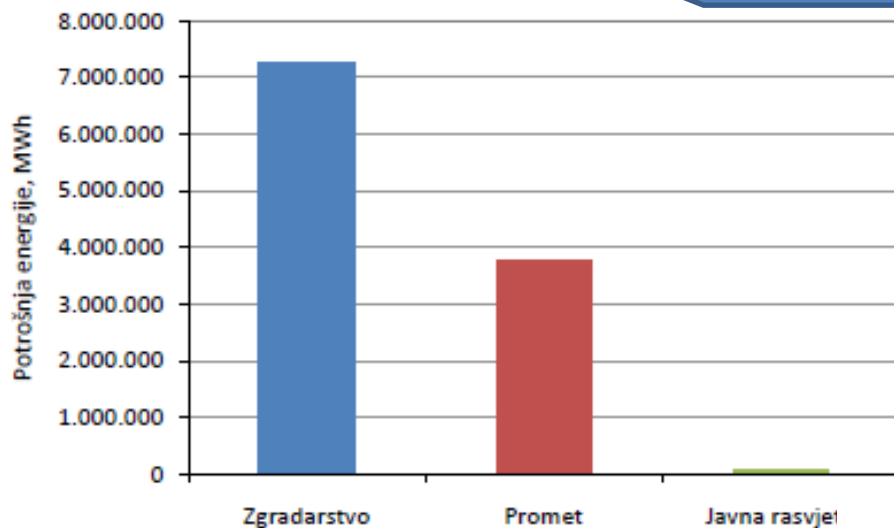
Udio potrošnje goriva za osobna i komercijalna vozila na području Grada Zagreba



Neposredna energetska potrošnja Grada Zagreba po sektorima

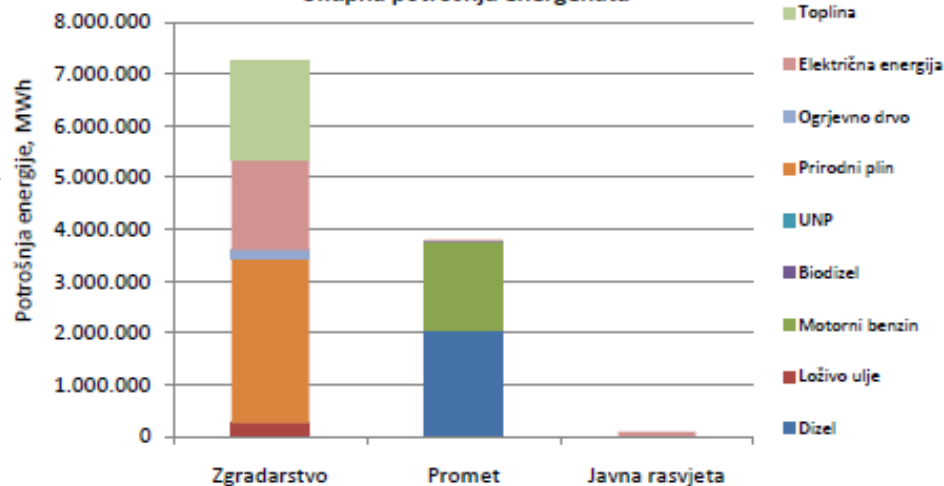
Ukupna potrošnja energije promatranih sektora Grada Zagreba u referentnoj 2008. godini iznosila je 11120 GWh, od čega se 7 249 GWh (65%) trošilo u zgradarstvu, a slijedi sektor prometa s potrošnjom od 3781 GWh (34%).

Energetska potrošnja



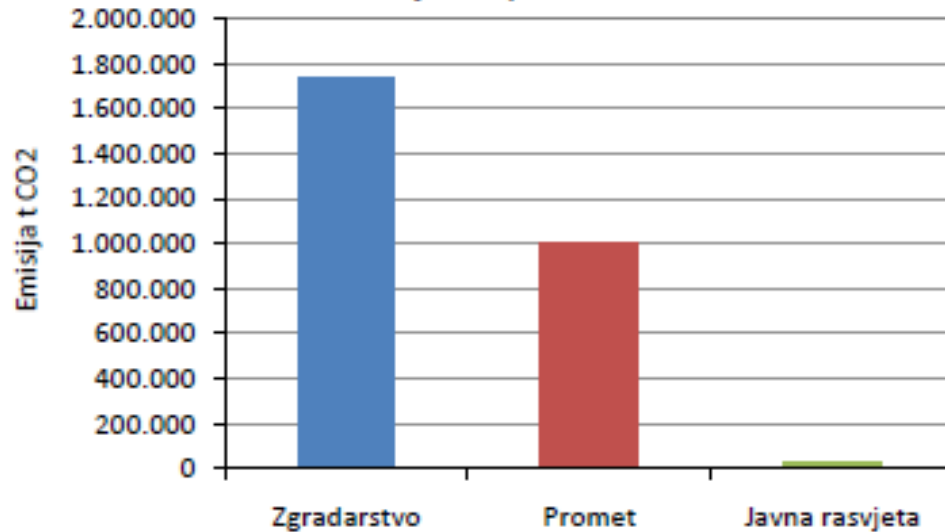
U sektoru prometa prevladava potrošnja dizela (2061 GWh) i benzina (1687 GWh).

Ukupna potrošnja energenata



Emisije stakleničkih plinova po sektorima

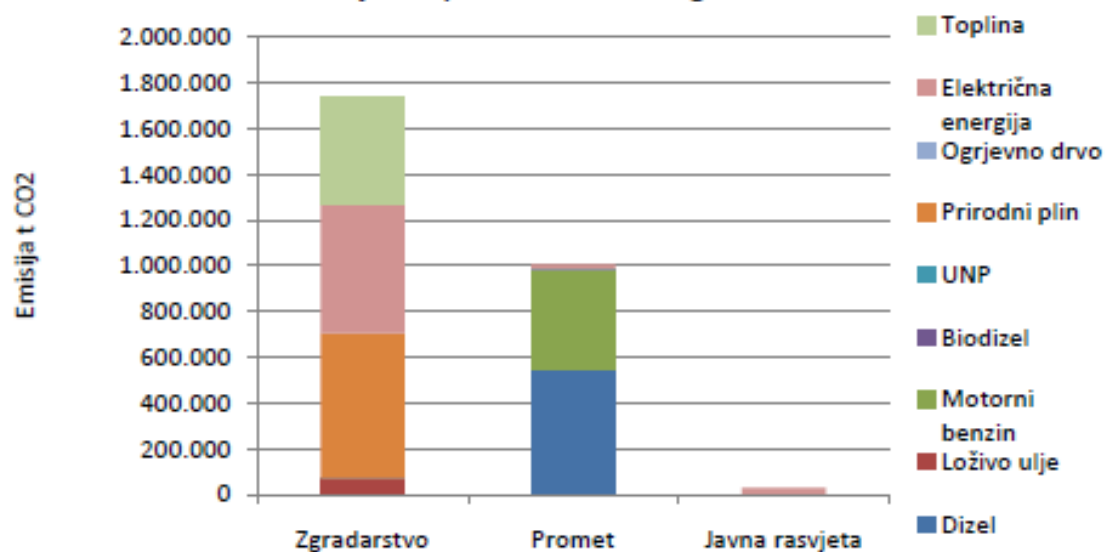
Emisija CO₂ po sektorima



Ukupna emisija inventara iznosi 2769 kt CO₂. Najveći izvor emisije, kao i potrošnje energenata, je sektor zgradarstva s emisijom od 1732 kt CO₂ (63%) , a slijedi ga sektor prometa s emisijom od 1007 kt CO₂ (36%).

U sektoru prometa najveće emisije nastale su potrošnjom dizela (545 kt CO₂) i benzina (433 kt CO₂).

Emisija CO₂ po sektorima i energentima





Osnovne informacije o projektu Ele.C.Tra

Trajanje: 30
mjeseci

Ukupni budžet:
1,266,186 eura

949,636 eura
sufinancirano od
strane programa
Intelligent Energy
Europe (IEE)

Koordinator:
Grad Genova





Partneri na projektu

11 partnera

8 zemalja

PRIORITY IEE CALL 2012

STEER: Energy in transport

3 grada
pilota
(Barcelona,
Genova,
Firenca)



**GENOVA, FIRENCA, BARCELONA SA ~5 MILIJUNA STANOVNIKA
7 URBAN PODRUČJA SA ~11,1 MILIJUNA STANOVNIKA**



O projektu

- Osnovna ideja projekta Ele.C.Tra (Electric City Transport - električni gradski prijevoz) jest da je promicanjem novog modela održive urbane mobilnosti moguće smanjenje zagađenja uzrokovanog prometom i poboljšanje kvalitete života

Kako?

- uvođenjem sustava kratkoročnog sharanja ili iznajmljivanja električnih skutera

Zašto električni skuteri?

- tehnologija je dosegla visoku razinu tehnološkog razvoja;
- povećanje udjela skutera u modalnoj razdiobi putovanja, uzrokovanog rastom cijena goriva;
- u pilot gradovima - Genova, Firenca i Barcelona, udio skutera iznosi između 15 i 20%;





Ciljevi projekta

Definiranje inovativnog modela održivog prijevoza, koji će odgovarati potrebama građana

Testiranje modela u 3 grada pilota – Barcelona, Genova, Firenca, te prilagodba modela ostalim gradovima i regijama - Murcia, Zagreb, Atena, Skopje, Suceava, Lisabon i La Valletta

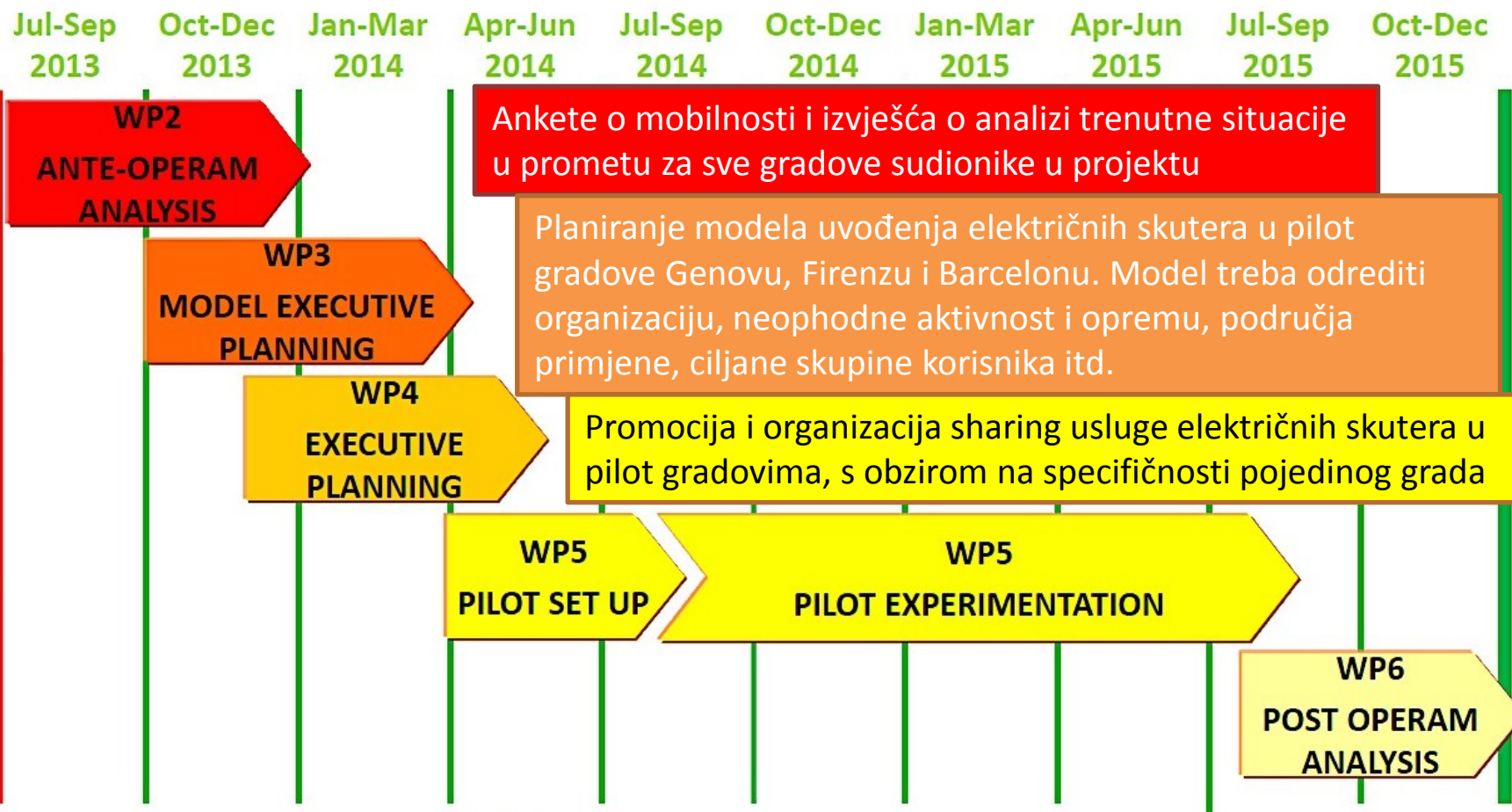
Omogućiti samoodrživost modela, jer se nabava ukupno 300 električnih skutera u gradovima pilotima, ne financira kroz projekt

Podizanje svijesti građana o važnosti održivog prijevoza i poticanje promjena ponašanja, vezano za dnevna putovanja

Proširenje turističke ponude gradova sudionika na projektu

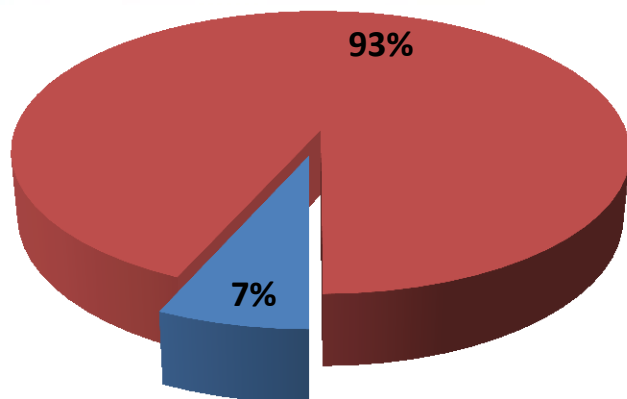


Aktivnosti



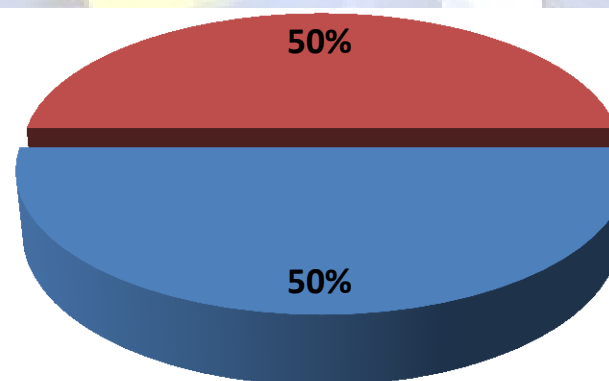
Skuteri

Posjedujete li skuter?



■ YES
■ NO

Jeste li ikad razmišljali o alternativnim
načinima korištenja skutera?

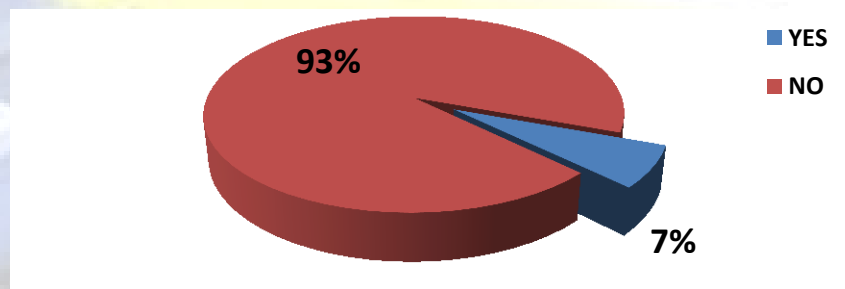


■ YES
■ NO

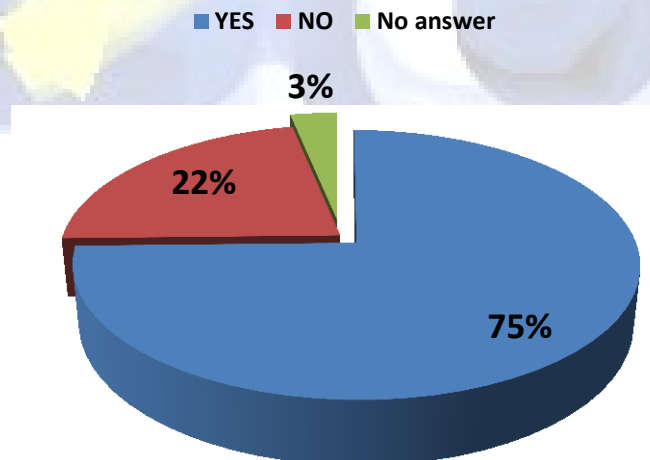


Električna vozila

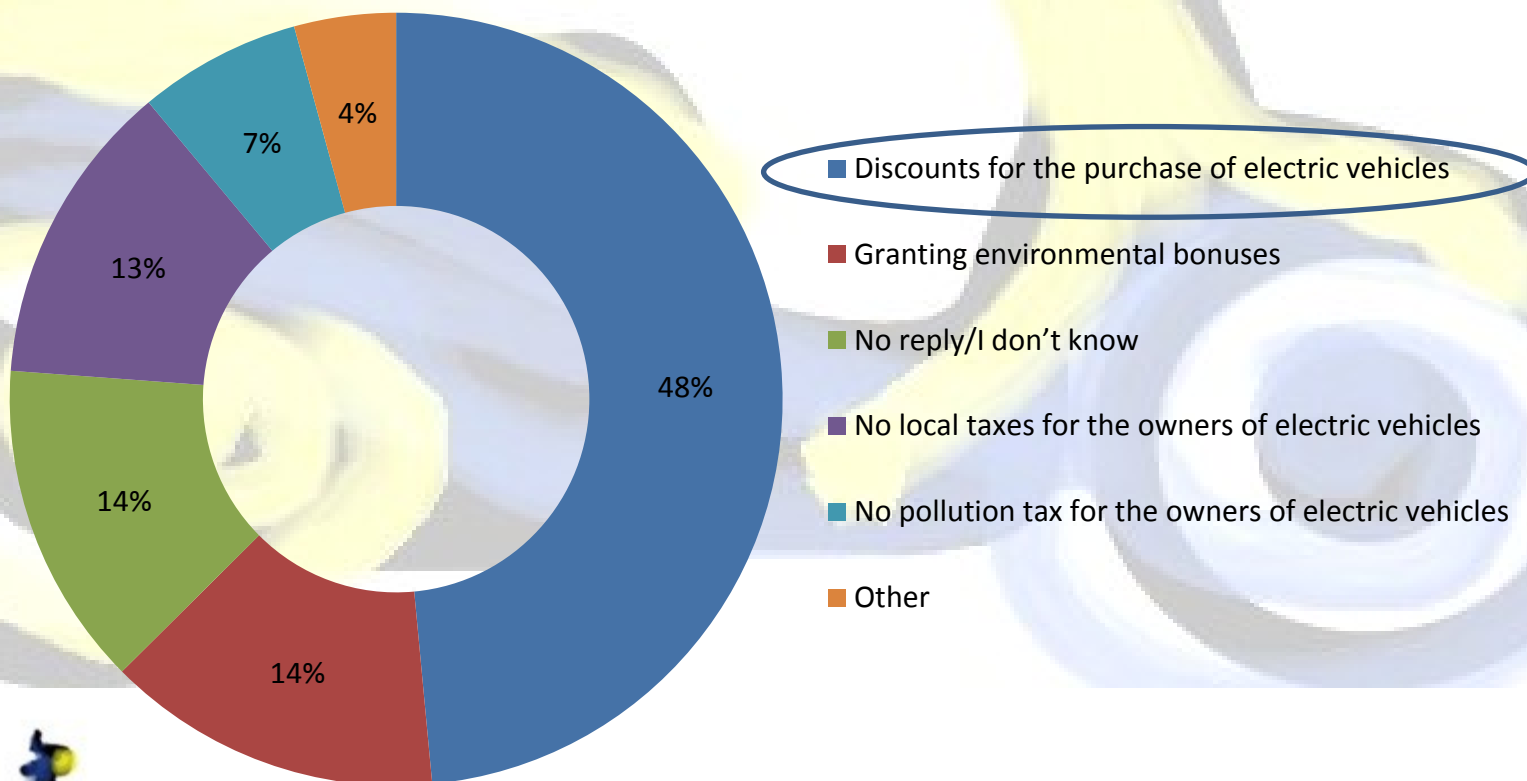
Jeste li ikad koristili električno vozilo?



Da li biste bili zainteresirani za
testiranje ili kupovinu EV?



Poticaji za korištenje električnih skutera/bicikala/automobila za svakodnevne potrebe



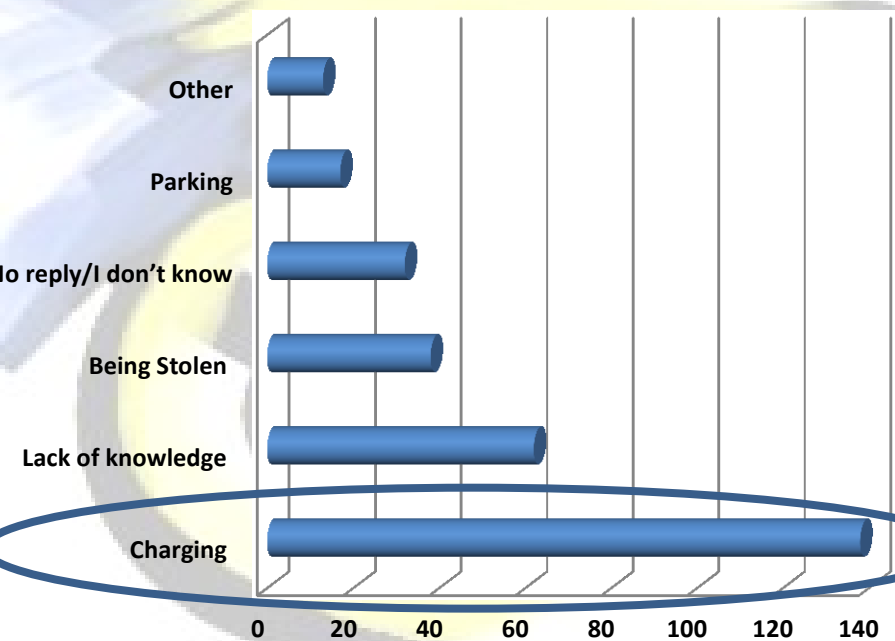
Javni pozivi FZOEU za sufinanciranje kupnje hibridnih i električnih vozila

- **Električna vozila L1 kategorije** (električna motorna vozila s 2 kotača, radnog obujma motora $\leq 50 \text{ cm}^3$, ili kod elektromotora najveće trajne nazivne snage $\leq 4 \text{ kW}$ i brzine $\leq 50 \text{ km/h}$ - uključuje skutere, segway) → do 7.500,00 kn
- **Električna vozila L2 kategorije** (električni motorni motocikli konstrukcijske brzine preko 50 km/h) → do 10.000,00 kn
- **Električna vozila L6 kategorije** (električni laki četverocikli snage manje od 4 kW) → do 15.000,00 kn
- **Električna vozila L7 kategorije** – do 30.000,00 kuna
- **Električna vozila M1 i N1 kategorija** – do 70.000,00 kuna

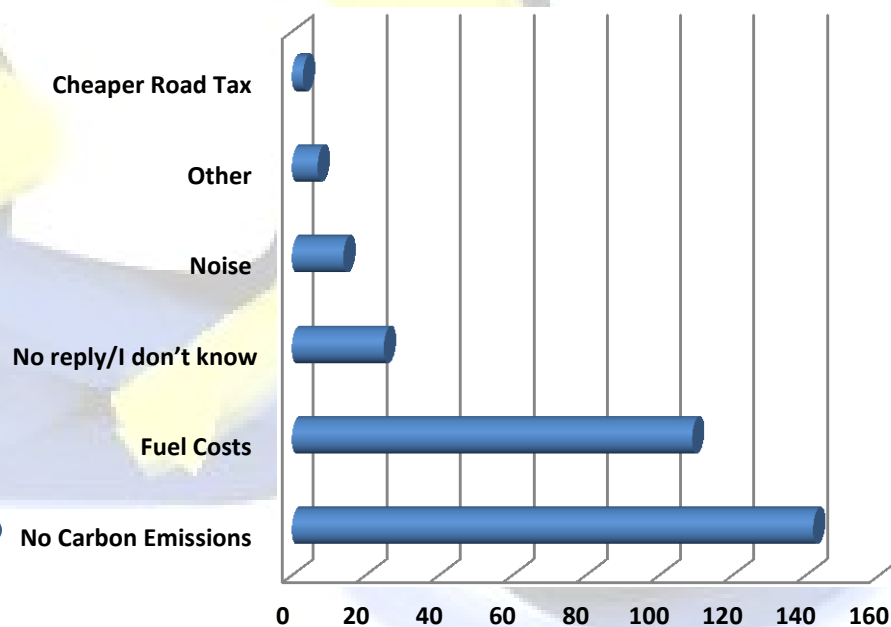


Prednosti i nedostaci korištenja električnih skutera/automobila/bicikala

Nedostaci



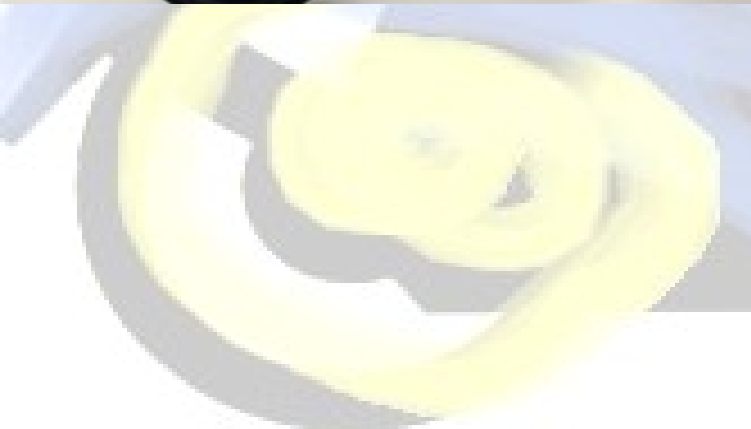
Prednosti

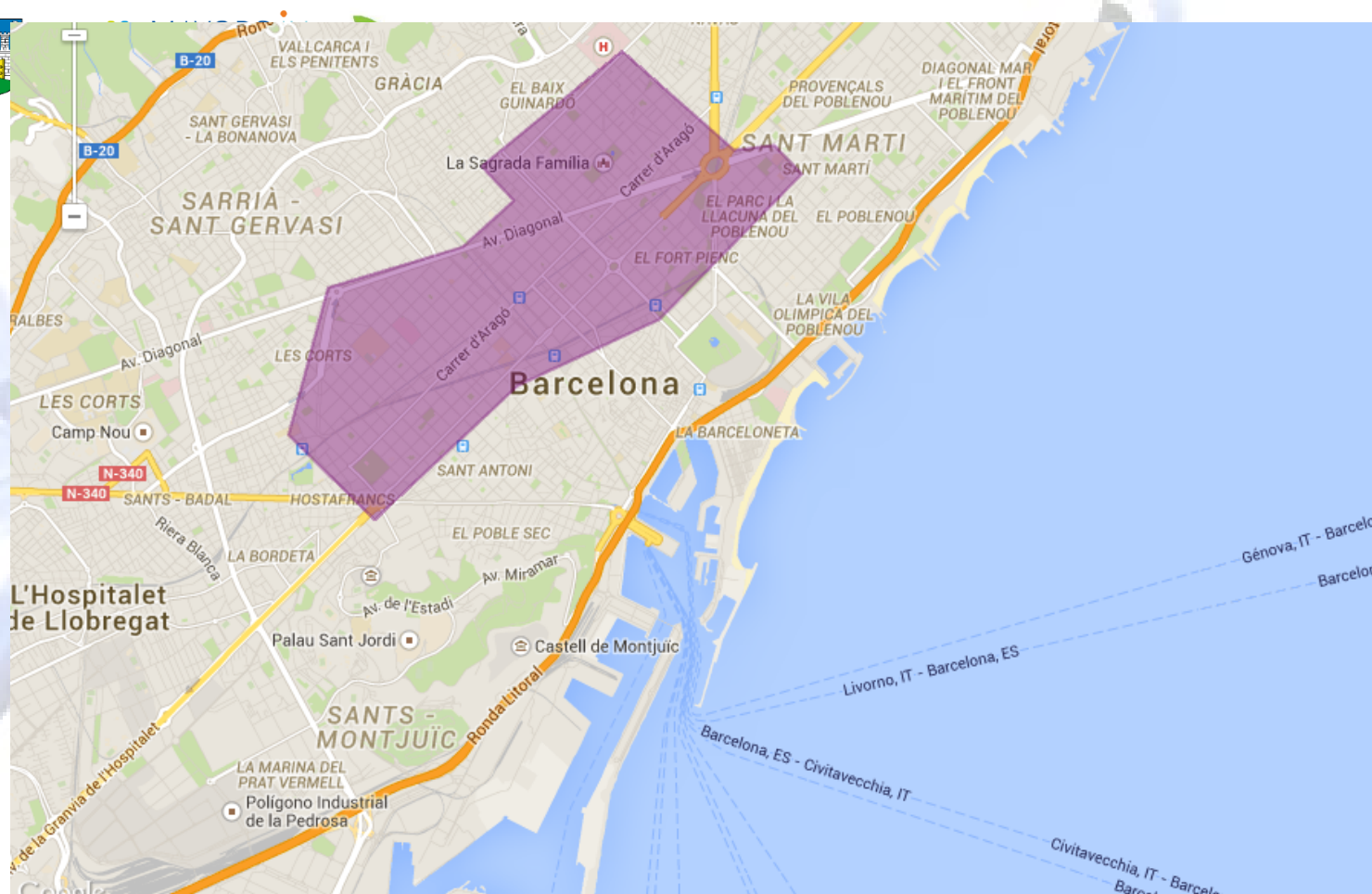


moti1

- Električni skuter
- 1.5kWh pomična baterija ispod sjedala
- Motor 4.1kW
- Brzina 65km/h
- Domet 40 do 60km
- Težina 80 kg







U okviru označenog područja možete pokupiti motocikl, kako bi se omogućila odgovarajuća uslugu pokrivenost te osigurala maksimalna dostupnost, no možete putovati po cijelom gradu





Member

"For the resident of the city who uses the service frequently"



Visitor

"For the occasional usage"



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION

RESERVATIONS

	PRIORITY	STANDARD	
By trip	0,45 €/km	0,55 €/km	-
By time	5 €/h	6 €/h	7 €/h
Frequent reservations	See detail	See detail	-
Touristic routes	From 15 €	From 18 €	From 21 €

FEES

Sign up	-	29 €	-
Quarterly	11€	-	-

One way

Round trip

5-7 days per week	36 €/month	54 €/month
3-4 days per week	22 €/month	38 €/month
2 days per week	14 €/month	27 €/month
1 day per week	7 €/month	13 €/month

Za gradove koji su zainteresirani za implementaciju modela Ele.C.Tra

- Javiti se na e-mail adresu marko.kucan@zagreb.hr
- Dobit ćete dopis sa prijedlogom za implementaciju modela u svrhu promocije elektromobilnosti, kao i pregled projekta Ele.C.tra, te

“Electra kit”:

- Opis Ele.C.Tra modela (D3.1)
- Predložak Sporazuma o suradnji
- Popis dionika Nacionalne skupine podrške projektu Ele.C.Tra
- Upute za provođenje pilot testiranja





Bruna Jakšić
bruna.jaksic@zagreb.hr

Gradski ured za energetiku,
zaštitu okoliša i održivi razvoj

